



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 kwietnia 2021

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-MARZEC 2021 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W marcu 2021 roku zarejestrowano 3 125 nowych jednośladów. Jest to wynik o 44,9% wyższy niż przed rokiem, ale o 22,4% niższy niż przed dwoma laty. W ubiegłym roku z powodu pandemii i związanych z nią obostrzeń sprzedaż jednośladów spadła mocno w zasadzie tylko w marcu i kwietniu. W maju obserwowaliśmy już minimalny spadek, a później jednoślady zaczęły odrabiać straty i zamknęły cały rok wzrostem. Wydaje się, że w tym roku nie będzie już przyhamowania mimo, że pandemia trwa i sprzedaż jednośladów będzie się kształtowała zgodnie z obserwowaną od lat sezonowością.

W ogólnej liczbie rejestracji znalazło się 2 223 (64,7% r/r) motocykli i 902 (+11,8% r/r) motorowerów.

Ogólnie w pierwszym kwartale zarejestrowano 5 143 nowych jednośladów, o 5,8% mniej niż przed rokiem, w tym 3 539 motocykli (+12,8% r/r) i 1 604 motorowery (-30,8% r/r).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W marcu br. liczba rejestracji używanych jednośladów wyniosła 7 974 sztuk. Jest to 89% więcej niż przed rokiem i 5,5% mniej niż przed dwoma laty. Jest to jeden z najlepszych marcowych wyników w tej części rynku w historii. Większy udział w tej części rynku mają zazwyczaj motocykle, teraz sprowadzono ich 7 092 (+87,9%). Używanych motorowerów przybyło 882 (+99,5%).

W pierwszym kwartale roku zarejestrowano 15 018 używanych jednośladów (+10% r/r), w tym 13 178 (+8,8% r/r) motocykli i 1 840 (+19,6% r/r) motorowerów.

MOTOCYKLE

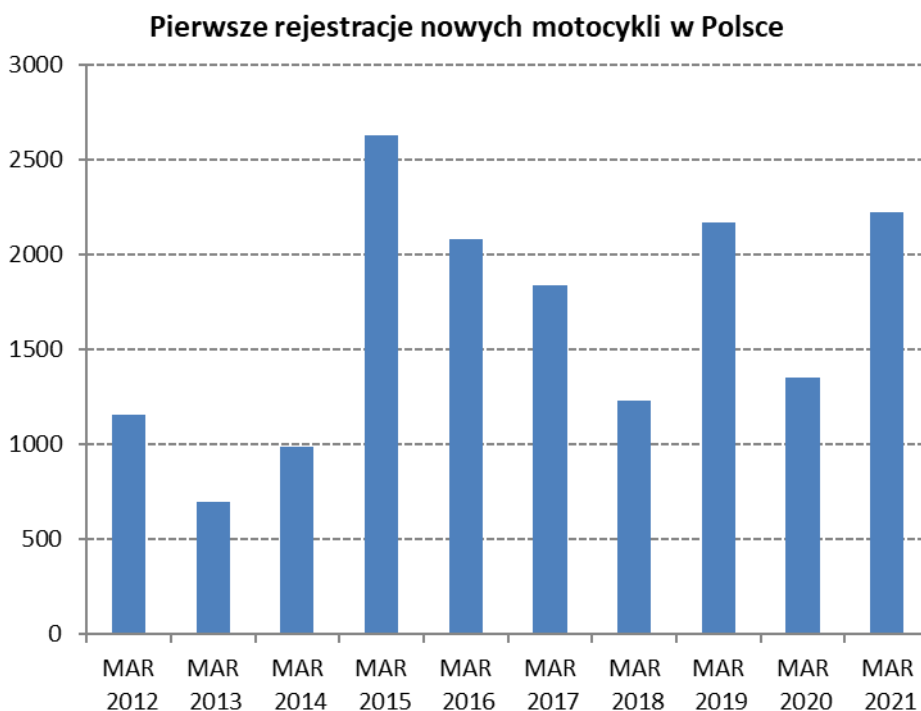
W marcu 2021 roku zarejestrowano 2 223 nowych motocykli. Jest to o 64,7% (873 sztuki) więcej niż przed rokiem, ale porównanie z ubiegłym rokiem nie daje nam dobrego wglądu w sytuację na rynku. Jednak 2 223 motocykle sprzedane w marcu jest to drugi najlepszy wynik w historii od kiedy PZPM monitoruje rynek (od 2005 roku). Wyższy rezultat zanotowano ostatnio w 2015 roku (2 628 szt.).

Od początku roku zarejestrowano 3 539 nowych motocykli, czyli o 12,8% więcej niż przed rokiem.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 kwietnia 2021



Ranking marek:

Najczęściej rejestrowane marki w pierwszym kwartale br. to: BMW (617 szt., +63,2% r/r) i HONDA (612 szt. +10,3%), które przed rokiem po pierwszym kwartale zajmowały pierwsze miejsca w rankingu w odwrotnej kolejności. YAMAHA (257 szt. -2,3%) jest stabilnie na trzeciej pozycji.

Pojemności silnika:

Na początku roku najczęściej wybierane są motocykle z silnikami o pojemnościach powyżej 750 cm³: 1 227 sztuk co stanowi 34,7% całej sprzedaży. Liderem tutaj jest BMW (559 szt.). Następnie klienci wybierali motocykle o silnikach z pojemnościami do 125 cm³ (1 195 szt.). W tej grupie liderem jest ROMET MOTORS (191 szt.).

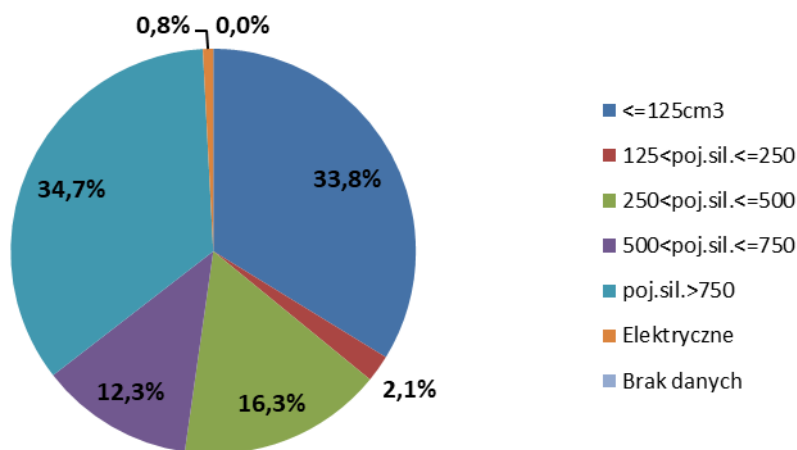
Zarejestrowano także 29 motocykli elektrycznych wobec 14 przed rokiem.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 kwietnia 2021

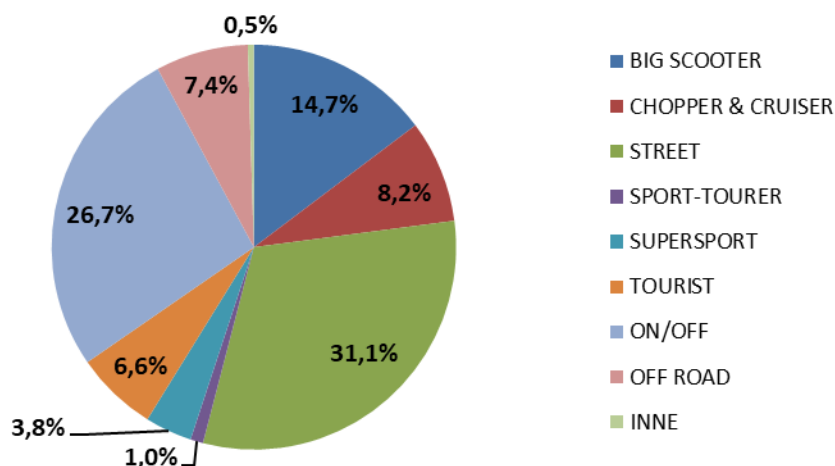
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-mar 2021 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

W pierwszym kwartale br. podobnie, jak to też było przed rokiem były motocykle z segmentu STREET (1 102 szt.), w których przewodzi ROMET MOTORS (16 sztuk). Kolejnym pod względem popularności były ON/OFFy. Tutaj liderem jest BMW (334 szt.). Udział STREETów w ogólnej liczbie motocykli zmniejszył się o 1,7 pkt. proc. do 31,1%, a ON/OFFów zwiększył o 4,9 pkt. proc. do 26,7%.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-mar 2021 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W marcu 2021 roku zarejestrowano 13 178 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 87,9% (3 317 szt.) wyższy niż przed rokiem. W poprzednich 15 latach tylko trzy razy zanotowano wyższy rezultat.

Łącznie od początku roku przybyło 13 178 używanych motocykli, o 8,8% więcej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono HOND (2 908) i YAMAH (2 599).

Sprowadzono także jeden motocykl elektryczny.



INFORMACJA PRASOWA

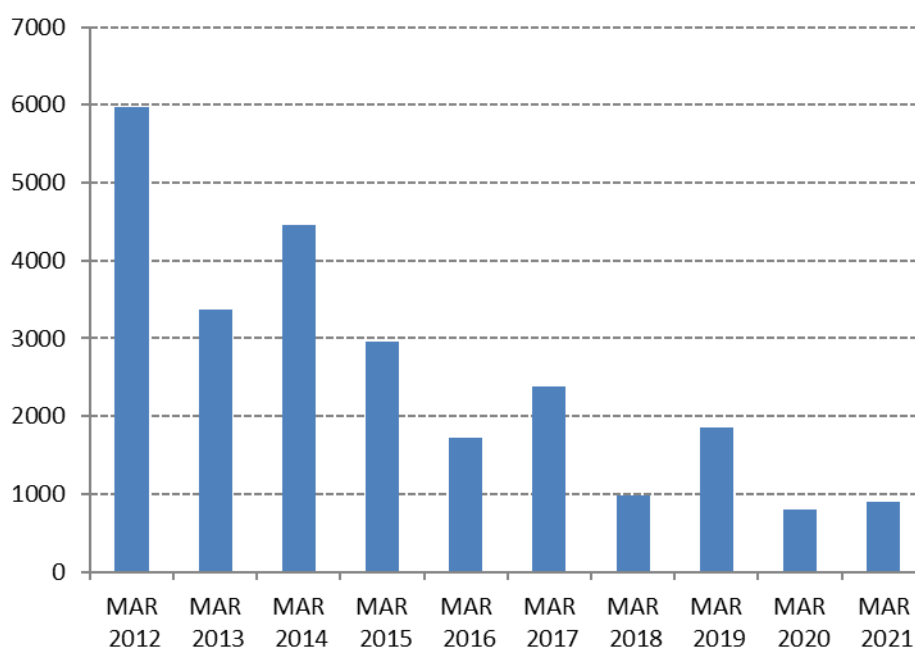
Warszawa, 12 kwietnia 2021

MOTOROWERY

Rejestracje motorowerów w marcu osiągnęły poziom 902 sztuki, tj. więcej o 11,8% (+95 sztuk) niż przed rokiem, ale aż 51,4% mniej niż w marcu 2019 roku. Nie licząc pandemicznego marca sprzed roku mniej rejestracji było w 2005 roku.

Od początku roku zarejestrowano 1 604 nowe motorowery, czyli 30,8% mniej niż przed rokiem.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS – 383 szt. (-51,1% r/r). Następne są JUNAK (178 szt., -49,6%), BARTON (120 szt., -44,7%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 361 pojazdów elektrycznych.

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W marcu zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 882 (+99,5% r/r) używanych motorowerów. Było to także o 12,2% więcej niż w marcu 2019 roku.

Łącznie w pierwszym kwartale roku przybyło 1840 sztuk (+19,6%) w tym najwięcej PEUGEOTÓW (267 szt., +11,7%).

Od początku roku zarejestrowano 34 używane motorowery elektryczne.

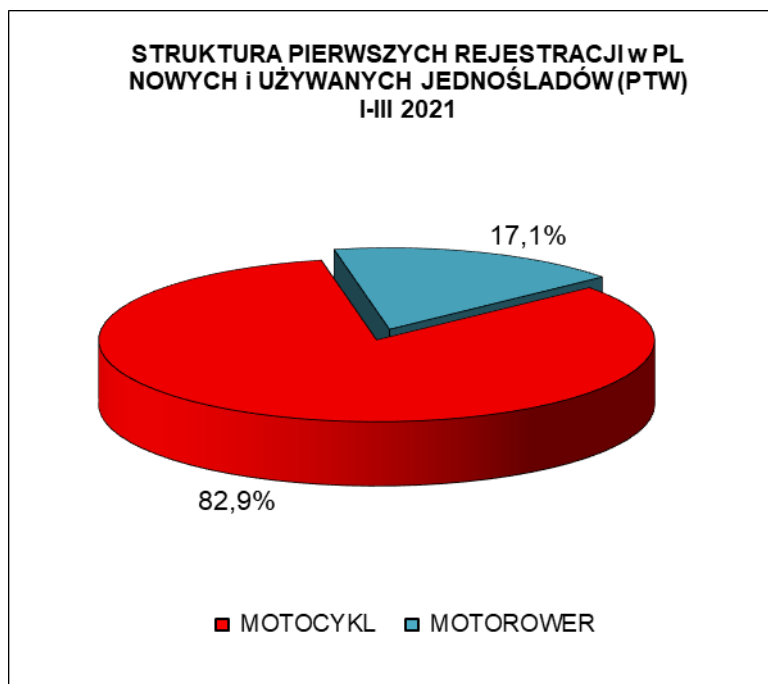


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 kwietnia 2021

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	MARZEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MARZEC		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
MOTOCYKL	9 315	5 125	81,8%	16 717	15 249	9,6%
MOTOROWER	1 784	1 249	42,8%	3 444	3 857	-10,7%
RAZEM	11 099	6 374	74,1%	20 161	19 106	5,5%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 kwietnia 2021

MOTOCYKLE	MARZEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MARZEC		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	2 223	1 350	64,7%	3 539	3 138	12,8%
UŻYWANE	7 092	3 775	87,9%	13 178	12 111	8,8%
RAZEM	9 315	5 125	81,8%	16 717	15 249	9,6%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Marzec				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	BMW	617	17,43%	378	12,05%	63,2%
2	HONDA	612	17,29%	555	17,69%	10,3%
3	YAMAHA	257	7,26%	263	8,38%	-2,3%
4	ROMET MOTORS	191	5,40%	240	7,65%	-20,4%
5	KTM	186	5,26%	183	5,83%	1,6%
6	JUNAK	168	4,75%	210	6,69%	-20,0%
7	SUZUKI	143	4,04%	145	4,62%	-1,4%
8	BENELLI	140	3,96%	80	2,55%	75,0%
9	BARTON	123	3,48%	116	3,70%	6,0%
10	DUCATI	111	3,14%	56	1,78%	98,2%
RAZEM 1-10		2548	72,0%	2226	70,9%	14,5%
POZOSTAŁE MARKI		991	28,0%	912	29,1%	8,7%
RAZEM		3 539	100%	3 138	100%	12,8%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 kwietnia 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2021 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Marzec				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
<=125cm ³	ROMET MOTORS	191	240	-60,4%		
	HONDA	168	192	13,3%		
	JUNAK	168	210	-67,3%		
	pozostałe marki	668	688	-2,9%		
<= 125cm³ Suma		1195	1330	-10,2%	33,8%	42,4%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	21	30	0,0%		
	HUSQVARNA	14	20	-62,5%		
	BENELLI	10	5	-71,4%		
	pozostałe marki	31	34	-8,8%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		76	89	-14,6%	2,1%	2,8%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	135	101	-56,3%		
	BENELLI	95	47	-22,2%		
	KTM	76	81	-40,0%		
	pozostałe marki	272	195	39,5%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		578	424	36,3%	16,3%	13,5%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	150	110	47,8%		
	YAMAHA	80	89	-47,6%		
	SUZUKI	71	81	200,0%		
	pozostałe marki	133	90	47,8%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		434	370	17,3%	12,3%	11,8%
>750cm ³	BMW	559	347	61,1%		
	HONDA	149	129	15,5%		
	DUCATI	111	56	98,2%		
	pozostałe marki	408	379	7,7%		
poj.sil.>750cm³ Suma		1227	911	34,7%	34,7%	29,0%
Elektryczne		29	14	107,1%	0,8%	0,4%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		3 539	3 138	12,8%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 kwietnia 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2021 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Marzec				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	147	186	-70,8%		
	YAMAHA	75	83	-52,9%		
	VESPA	64	54	-73,3%		
	pozostałe marki	235	251	-6,4%		
BIG SCOOTER Suma		521	574	-9,2%	14,7%	18,3%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	113	85	-40,0%		
	BMW	33		0,0%		
	INDIAN	31	20	-80,0%		
	pozostałe marki	113	161	-29,8%		
CHOPPER & CRUISER Suma		290	266	9,0%	8,2%	8,5%
STREET	ROMET MOTORS	166	190	0,0%		
	HONDA	150	107	-62,8%		
	BMW	96	52	50,0%		
	pozostałe marki	690	681	1,3%		
STREET Suma		1102	1030	7,0%	31,1%	32,8%
SPORT-TOURER	BMW	14	12	0,0%		
	KAWASAKI	11	9			
	KTM	6	2			
	pozostałe marki	5	3			
SPORT-TOURER Suma		36	26	38,5%	1,0%	0,8%
SUPERSPORT	HONDA	47	37	11,1%		
	YAMAHA	24	15	200,0%		
	BMW	22	23			
	pozostałe marki	40	33	21,2%		
SUPERSPORT Suma		133	108	23,1%	3,8%	3,4%
TOURIST	BMW	98	57	500,0%		
	YAMAHA	40	46	-33,3%		
	DUCATI	33	12	-57,1%		
	pozostałe marki	61	48	27,1%		
TOURIST Suma		232	163	42,3%	6,6%	5,2%
ON/OFF	BMW	334	216	-4,8%		
	HONDA	194	166	-21,6%		
	SUZUKI	74	77	100,0%		
	pozostałe marki	344	225	52,9%		
ON/ OFF Suma		946	684	38,3%	26,7%	21,8%
OFF ROAD	KTM	78	110	-46,2%		
	HUSQVARNA	67	67	-76,9%		
	HONDA	42	34	-50,0%		
	pozostałe marki	75	58	29,3%		
OFF ROAD Suma		262	269	-2,6%	7,4%	8,6%
INNE Suma		17	18	-5,6%	0,5%	0,6%
RAZEM		3539	3138	12,8%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 kwietnia 2021

MOTOROWERY	MARZEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MARZEC		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	902	807	11,8%	1 604	2 319	-30,8%
UŻYWANE	882	442	99,5%	1 840	1 538	19,6%
RAZEM	1 784	1 249	42,8%	3 444	3 857	-10,7%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Marzec				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	382	23,82%	781	33,68%	-51,1%
2	JUNAK	178	11,10%	353	15,22%	-49,6%
3	BARTON	120	7,48%	217	9,36%	-44,7%
4	ZIPP	94	5,86%	131	5,65%	-28,2%
5	TORQ	83	5,17%	41	1,77%	102,4%
6	YIBEN	76	4,74%	4	0,17%	1800,0%
7	ZHONGNENG	68	4,24%	65	2,80%	4,6%
8	SUNRA	64	3,99%	56	2,41%	14,3%
9	KYMCO	57	3,55%	52	2,24%	9,6%
10	GREENWOLKE	47	2,93%			
RAZEM 1-10		1 169	72,9%	1700	73,3%	-31,2%
POZOSTAŁE MARKI		435	27,1%	619	26,7%	-29,7%
RAZEM		1 604	100%	2 319	100%	-30,8%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata